

110 年「營造業安全衛生輔導模式建立與指引編制」研討會

一、緣起/目的

近年營造業職災案例仍偏高，經職災調查發現主要災害以墜落、物體倒崩塌為主，其中又以高風險作業：施工架、模板支撐作業為大宗，並且經統計發生之對象又以二次承攬及三次承攬廠商居多，如何透過建立之營造業垂直輔導模式及次承攬商制度，使技術團體與技術廠商提供專業之技術面，與營造廠進行溝通交流，並再將其專業技術訓練一般勞務分包商，使他們具備基本管理與技術，進行提升，讓營造業未來不用再面臨到層層轉包的情況，並且達到整體良性循環。

1. 透過現場實際搭設宣導營造業現場正確搭設及使用。
2. 經由源頭設計及規劃安全作業環境與增強提升勞工職能。
3. 將營造業垂直輔導模式及技術工具配合現場實體展示結合運用。

二、主辦單位：勞動部勞動及職業安全衛生研究所

三、承辦單位：臺灣施工架發展協會

四、活動全程參與者，結束後備有精緻餐盒(依報名先後順序，額滿為止)。

五、報名網址：<http://bcetsys-c.isha.org.tw/>

六、上課日期/地點：

場次 日期	中部場	北部場	南部場(二)
	10月20日(三)	11月2日(二)	11月5日(五)
地點	台中精密園區勞工聯合服務中心4樓簡報室(台中市南屯區精科路26號)	桃園市政府-市府B2大禮堂(桃園市桃園區縣府路1號)。	台南善化啤酒廠2樓簡報室(741台南市善化區成功路2號)
時間	下午13:00-16:30	下午13:00-16:30	下午13:00-16:30

七、聯絡人：(02) 2361-1557 陳小姐

八、注意事項：

- (一) 如報名後因故需要取消報名者，煩請於活動前 5 日來電告知。
- (二) 為響應環保政策，會場不提供紙杯，敬請與會人員自行攜帶環保杯。
- (三) 當日若遇豪雨或颱風，逕依各縣市政府停班、課情形取消辦理本次研討會。
- (四) 另依據「嚴重特殊傳染性肺炎中央流行疫情指揮中心」**「COVID-19(新冠肺炎)」**因應指引：公眾集會暨 4 月 1 日公布之「COVID-19(新冠肺炎)」因應指引：社交距離注意事項規定辦理：
 1. 出席人員請事先過濾，須以近日無至流行地區旅遊史、無確診病例接觸史為原則。
 2. 參加者請自行配戴合格之醫療用口罩，主辦單位恕不提供口罩，現場報到須通過額溫檢測無發燒狀況(小於 37.5°C)，且雙手經過酒精噴灑消毒，未遵守者請勿進入會場。另外，參加者若有呼吸道症狀、身體不適、孕婦或正處於「健康自我管理」、「居家隔離」或「居家檢疫」等情形者，敬請避免出席活動。

3. 參與人員需於線上報名方得參加，現場不接受報名參加；活動期間參加者採固定座位及梅花座，每位學員座位間隔 1-2 個座位，保持安全距離，若室內無法保持 1.5 公尺安全距離，請參加學員務必全程佩戴口罩。

(五) 主辦單位及執行單位保有課程調整及異動之權利。

九、活動議程表

時段	議程內容	講師/備註
1250~1300	報到	臺灣施工架發展協會
1300~1310	長官致詞	勞動部勞動及職業安全衛生研究所
1310~1340	(一)「營造業安全衛生輔導模式建立與指引編制」案計劃說明與執行成果	臺灣施工架發展協會
1340~1510	(二) 營造業垂直輔導模式說明 1. 垂直輔導模式定義及雙方條件資格說明 2. 垂直輔導一般項目及程序表單介紹說明	臺灣施工架發展協會
1510~1430	(三)營造業垂直輔導技術工具介紹說明及實際輔導案例說明 (四)營造業垂直輔導模式指引架構說明 1. 初步成效評估	
1430~1440	中場休息	
1440~1550	2. 執行成果與外場展示說明解說	臺灣施工架發展協會
1550~1620	綜合討論	臺灣施工架發展協會
1620~	賦歸	

註：各場次研討內容及觀摩展示依場區及行進度略作調整

外場示範觀摩說明

一、示範現場主題說明：

(一) 舊品施工架與 CNS4750 國家標準材料展示

經訪視現場及輔導過程發現作業現場仍有許多該汰換卻未汰換的施工架相關構件，容易造成倒崩塌危害及人員墜落風險，現場搭設使用實體展示的構件，解說其汰換標準及提供相關構件判別情況及相關管理方式。希望透過基本構件判別標準，使一般勞務分包廠商具備基本辨識職能，在作業初期階段即可先避免災害風險，使其具備基本專業技術面，與營造廠建立良好溝通管道，加強垂直輔導制度之建立。

(二) 內側交叉拉桿替代措施

透過現場展示的內側替代措施型式，推廣源頭設計必須進行規劃設計，不可任意變更拆除替換，加強一般勞務分包商基本專業技術，加強對高風險作業的敏銳度。

(三) 標準安衛設施展示與現場試驗

1. 錨定拉拔試驗機測試

近來外牆施工架作業職災案例偏高，發生原因以墜落及倒崩塌為主，現場多見未裝設或切除壁連座，或以鐵絲及鐵釘方式進行與結構物連結，可發現作業廠商多未具備基本專業技術與通識，現場將進行壁連座、3 號鋼筋及鐵絲配合鐵釘進行拉力測試，藉由實體展示提升一般勞務分包商專業知識與能力，了解安全構件的強度與重要性。並與營造廠溝通管理順暢。

2. 施工架無障礙水平安全母索

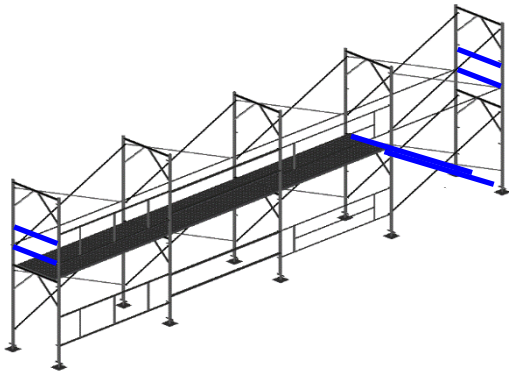
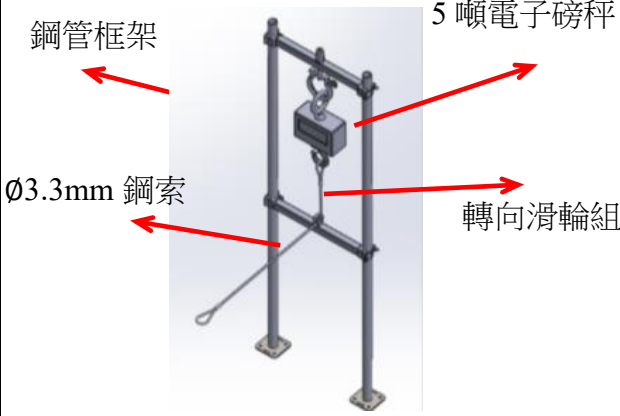
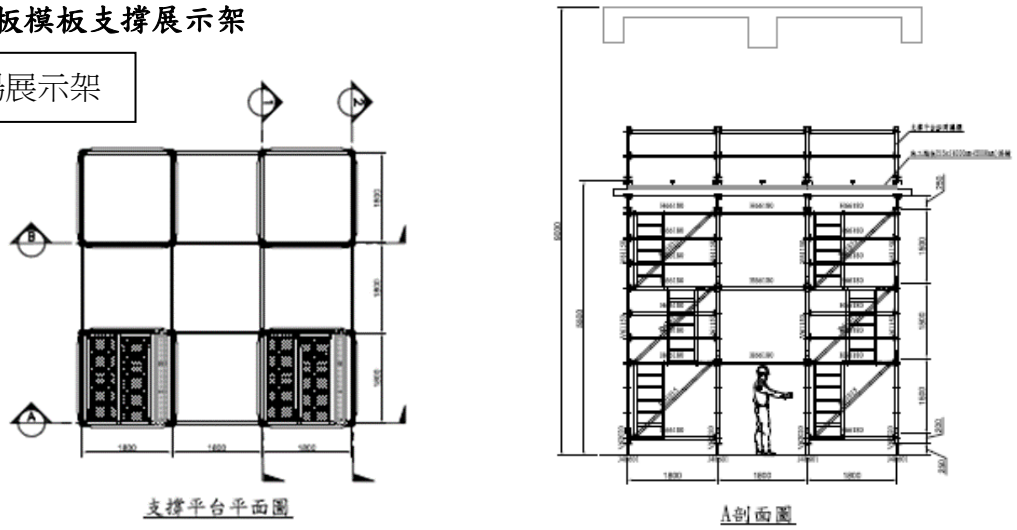
營造業職災發生以墜落為大宗，如何正確及安全的使用水平安全母索及配合安全衛生設備，現場展示符合法規之水平安全母索及符合國家標準之安全帶，提升一般勞務分包商專業知識與能力，使其與營造廠溝通管理順暢。

(四) 樓板模板支撐展示架

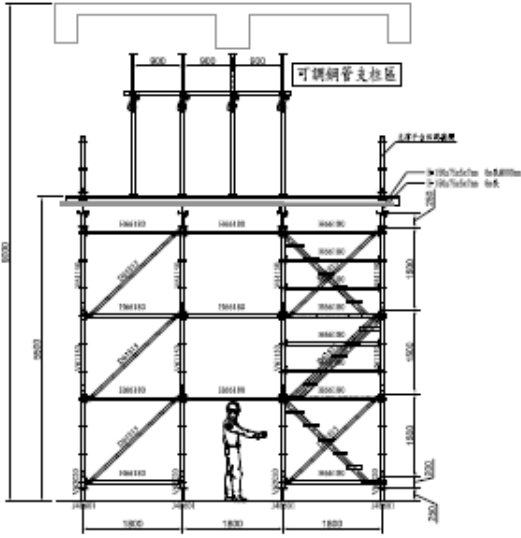
模板支撐作業職災發生災害多以重大災害為主。技術廠商如何在作業前與營造廠進行溝通規劃是相當重要的過程。並且搭設也需考慮符合法規及人員整體安全性考量為重點，並考慮提升一般勞務分包職能是其首要目的，如此才可達到垂直輔導的效果及突顯其重要性。

現場搭設(以近期桃園變電所為參考預防案例)，配合技術工具、安衛設施、通道規劃、防墜設施及安全上下設備搭設做整體安全性提升，以達到整架及安全性。

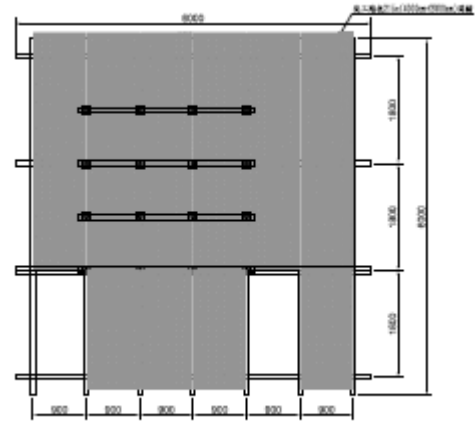
二、展示圖示/或照片：

<p>(一) 舊品施工架管理與 CNS4750 國家標準品展示 搭設長 3 跨*寬 1 層*高 2 層之單層施工架各一組進行展示。</p>	
<p>(二) 內側交叉拉桿替代措施展示</p> 	<p>(二-1) 內側交叉拉桿替代措施-水平拉力測試機臺靜態展示</p> 
<p>將不同型式內側交叉拉桿替代措施分別搭設在施工架上，介紹構造及特性。</p>	<p>靜態展示水平拉力測試機臺，替代水平構件必須經過測試並且其側向勁度需優於交叉拉桿及專人計算方可使用。</p>
<p>(三) 標準安衛設施展示與現場試驗</p> <p>1. 錨定拉拔試驗機測試：以現場試驗方式展示壁連座、3 號鋼筋及鐵絲綁鐵釘之強度。</p> <p>2. 施工架無障礙水平安全母索及相關安衛設備：現場展示安全母索及安全帶等構件。</p>	
<p>(四) 樓板模板支撐展示架</p> <p>中部場展示架</p> 	

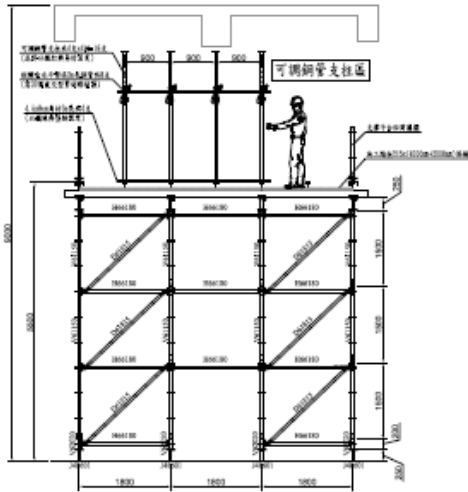
(四) 樓板模板支撐展示架



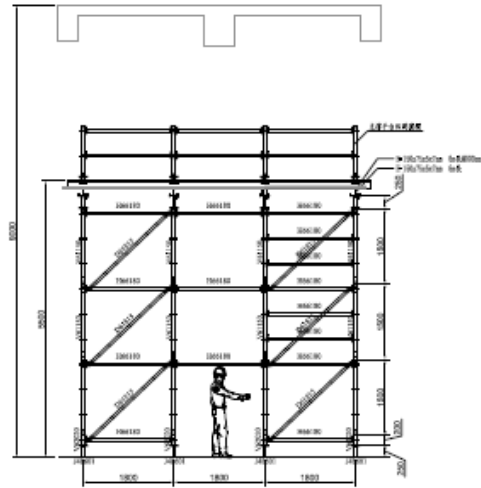
1剖面圖



主次墊條H-150x75x5x7mm平面圖

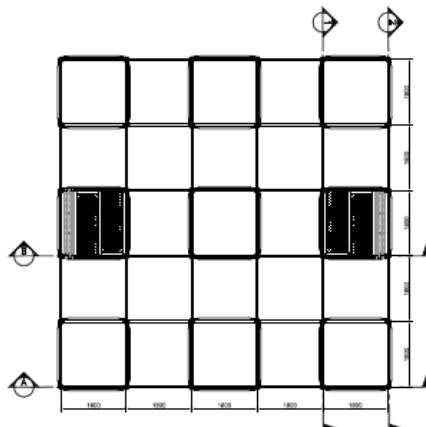


B剖面圖

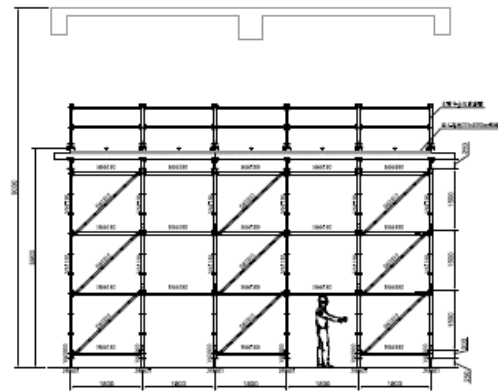


2剖面圖

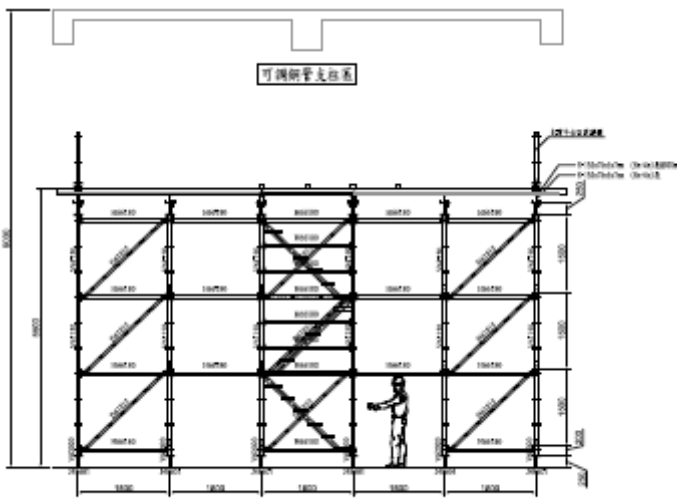
北部場、南部場展示架



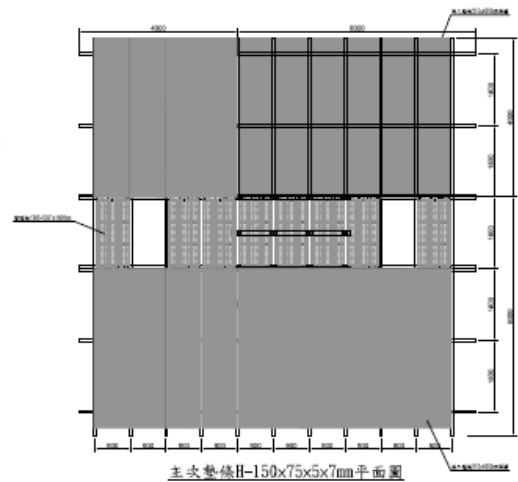
支撐平台平面圖



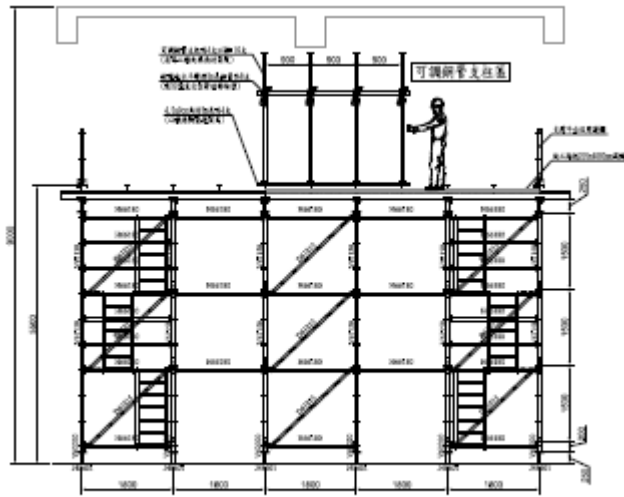
A剖面圖



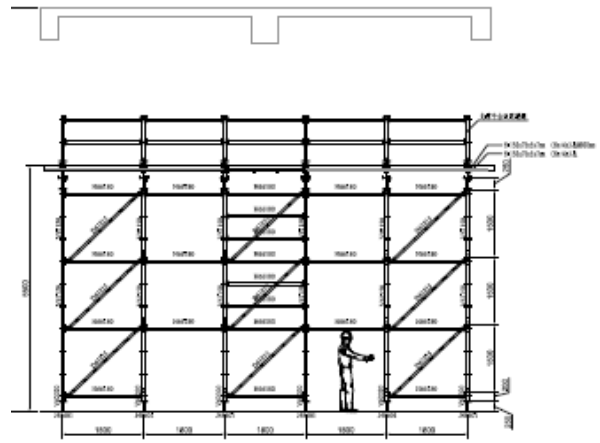
1剖面圖



主次梁係H-150x75x5x7mm平面圖



B剖面圖



2剖面圖

中部場-交通指引

- 臺中精密園區勞工聯合服務中心
- 地址：台中市南屯區精科路 26 號

一、搭乘公車：

台中市區 199 號公車至向上精科路口下車，沿精科路步行約 10 分鐘。

二、高鐵轉乘公車：

台中高鐵站出站後可搭 99 號、99 延、617 號公車到嶺東科技大學(永春南路)下車，再走 20 分鐘，或高鐵搭計程車約 13 分鐘可達。

三、開車經高速公路：

國道 3 號或台 136 線到向上路五段轉精科路，服務中心旁設有汽機車停車場。



北部場-交通指引

- 桃園市政府-市府 B2 大禮堂
- 地址：桃園市桃園區縣府路 1 號

一、搭乘火車：

1. 桃園火車站：免費市民公車「L112_府前線」或市區公車「1路_中壢-桃園」、「222_桃園區公所 - 環狀藍線」至市政府週邊下車，再步行前往即可到達。提醒您：府前線(星期例假日不行駛)。
2. 內壢火車站：市區公車「1路_中壢-桃園」、「601_內壢-捷運迴龍站」至市政府站周邊下車，再步行前往即可到達。

二、搭乘高鐵：

建議從高鐵桃園站搭高鐵快捷公車(直達車、206 高鐵桃園站-桃園)至桃園火車站，參考路線一搭乘至市政府站周邊下車，再步行前往即可到達。

三、自行開車：

1. 南桃園交流道至桃園市政府路線圖

南桃園交流道→大興西路→國際路→文中路→正光街→廈門街→縣府路



2. 南崁交流道至桃園市政府路線圖

南崁交流道→經國路→大興西路→永安路→民安路→縣府路



南部場-交通指引

- 善化啤酒廠-2 樓簡報室
- 地址：台南市善化區成功路 2 號

一、搭乘火車：

善化火車站：至善化火車站下車後，轉搭計程車或公車至善化啤酒廠站下車。

二、自行開車：

1. 國道：

- (1) 南二高下善化交流道，再往善化方向。
- (2) 中山高由安定交流道下，往善化方向。

2. 省道：省道一號旁，與成功路相接。

